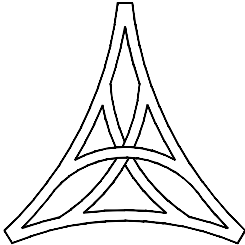



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, MOBILITA', PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

S.p.A. AUTOVIE VENETE

 34143 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
 Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

 CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
 A4 VENEZIA - TRIESTE
 A23 PALMANOVA - UDINE
 A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

**COMPLETAMENTO FUNZIONALE VIABILITÀ ORDINARIA
 DI ADDUZIONE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI RONCHIS**
**PROGETTO PRELIMINARE
 E DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

IMPIANTI

Relazione Tecnico-illustrativa

TEMATICA

L

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

00.00 . 00

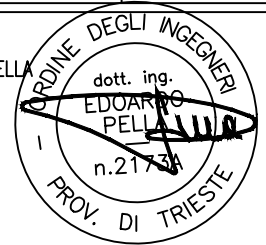
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1	08.02.2018	CONSEGNA PER APPROVAZIONE R.A.F.V.G.	EC	EC	EP
0	28.08.2017	PRIMA EMISSIONE	EC	EC	EP

COORDINAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE:

 S.p.A. AUTOVIE VENETE
 dott. ing. Stefano DI SANTOLO


IL CAPO COMMESSA

dott. ing. Edoardo PELLA



PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:



DIREZIONE TECNICA:

dott. ing. Enrico RAZZINI

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

dott. ing. Enrico RAZZINI

 NOME FILE:
 1715L0000001.doc
 1715L0000001.pdf

 DATA PROGETTO:
 31.08.2017

312X81

CODICE MASTRO

17

ANNO

15

N.PROGETTO

1

REVISIONE

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
2	DESCRIZIONI SINTETICHE DELLO STATO DI FATTO E DELLE OPERE IN PROGETTO	3
2.1	STATO DI FATTO	3
2.2	OPERE IN PROGETTO	3
3	PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICO-FUNZIONALI DELLE OPERE IN PROGETTO	4
3.1	RILOCAZIONE LINEA ELETTRICA DI DISTRIBUZIONE IN BASSA TENSIONE ESISTENTE	4
3.2	RILOCAZIONE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE	4
3.3	RILOCAZIONE LINEA TELEFONICA ESISTENTE	5
3.4	SOSTITUZIONE E POTENZIAMENTO ACQUEDOTTO ESISTENTE	5
3.5	ADEGUAMENTO FOGNATURA MISTA ESISTENTE	5
3.6	NUOVO COLLETTORE FOGNATURA ACQUE NERE	6

1 INTRODUZIONE

La presente relazione tecnico-illustrativa di progetto preliminare riguarda le opere impiantistiche da realizzare nell'ambito dei lavori generali di adeguamento viario della Via G. Guerin nel Comune di Ronchis (UD), limitatamente al tratto compreso tra la Via del Cimitero e la variante della Via Guerin stessa.

2 DESCRIZIONI SINTETICHE DELLO STATO DI FATTO E DELLE OPERE IN PROGETTO

2.1 STATO DI FATTO

Il tratto viario oggetto di intervento, della lunghezza di 1.050 m circa, è collocato in un ambito sub-urbano ed è costituito da una carreggiata stradale bidirezionale a due corsie affiancata, nel solo tratto iniziale lato ovest, da una pista ciclabile (in sinistra) e da un marciapiede pedonale (in destra).

Lungo di esso, o in sua prossimità, sono collocate le seguenti reti tecnologiche atte a servire le varie utenze che sorgono nelle sue vicinanze:

- una linea elettrica aerea di distribuzione in bassa tensione, esercita da E-Distribuzione SpA;
- una linea telefonica in parte aerea ed in parte interrata, esercita da Telecom Italia SpA;
- un acquedotto dn 80 mm in cemento-amianto, esercito da CAFC SpA;
- una fognatura mista dn 400-800 mm in cemento, anch'essa esercita da CAFC SpA;
- un gasdotto bassa pressione dn 80 mm in acciaio rivestito, esercito da Italgas SpA.

Il tratto viario oggetto di intervento è infine servito da un impianto di illuminazione pubblica, esercito dal locale Comune.

2.2 OPERE IN PROGETTO

L'intervento viario in progetto prevede:

- l'allargamento dell'attuale carreggiata stradale al fine di conformarla a quanto previsto dalle norme vigenti per le strade di categoria E (strada urbane di quartiere);
- l'allargamento dell'attuale tratto di pista ciclabile ed il suo prolungamento verso est fino al termine del lotto di intervento;
- il prolungamento verso est, per una lunghezza di 135 m circa, dell'attuale marciapiede pedonale.

Contestualmente ad esso è prevista l'esecuzione delle seguenti opere impiantistiche:

- rilocazione della linea elettrica di distribuzione in bassa tensione esistente limitatamente ai tratti interferenti con la nuova viabilità in progetto e ripristino degli allacciamenti alle utenze servite;
- rilocazione dell'impianto di illuminazione pubblica esistente limitatamente ai tratti interferenti con la nuova viabilità in progetto;
- rilocazione della linea telefonica esistente limitatamente ai tratti interferenti con la nuova viabilità in progetto e ripristino degli allacciamenti alle utenze servite;
- sostituzione e potenziamento dell'acquedotto esistente lungo l'intero lotto di intervento e ripristino degli allacciamenti alle utenze servite nonché sostituzione del tratto di condotta adduttrice esistente intersecante la Via Guerin;

- adeguamento dei tronchi di fognatura mista esistente lungo il lotto di intervento a quanto previsto dal vigente piano generale di fognatura del Comune di Ronchis e ripristino degli allacciamenti alle utenze servite nonché dei recapiti delle scoline esistenti;
- nuova costruzione di fognatura nere lungo parte del lotto di intervento secondo quanto previsto dal vigente piano generale di fognatura del Comune di Ronchis e predisposizione degli allacciamenti alle utenze.

Non sono previsti invece, al momento, interventi sul gasdotto bassa pressione esistente.

3 PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICO-FUNZIONALI DELLE OPERE IN PROGETTO

Nota: le distanze progressive indicate nei seguenti paragrafi devono intendersi riferite all'asse viario di progetto del lotto di intervento (progr. km 0+000 lato ovest - inizio intervento, progr. km 1+043 lato est - fine intervento).

3.1 RILOCAZIONE LINEA ELETTRICA DI DISTRIBUZIONE IN BASSA TENSIONE ESISTENTE

La rilocalizzazione di cui trattasi interesserà i seguenti tratti di linea:

- da progr. km -0+025 a progr. km 0+000 (linea interrata);
- da progr. km 0+143 a progr. km 0+723 (linea aerea);
- da progr. km 0+987 a progr. km 1+003 (linea interrata);
- da progr. km 1+003 a progr. km 1+043 (linea aerea).

I nuovi tratti di linea aerea in progetto verranno realizzati con pali rastremati in acciaio S235JR zincato aventi altezza f.t. di 7,2 m, posti ad opportuna interdistanza e fondati su plinti in cls, e con cavo precordato ARE4*E4*X* 3x70+54,6N mm² steso tra i sostegni.

I nuovi tratti di linea interrata in progetto verranno realizzati mediante posa, entro scavi predisposti, di cavidotti corrugati flessibili in pe-ad a doppia parete dn 125 mm attestati ad opportuni pozzetti prefabbricati in cls completi di chiusino e mediante cavo FG7OR 3,5x70 mm² infilato nei predetti cavidotti.

3.2 RILOCAZIONE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE

La rilocalizzazione di cui trattasi interesserà i seguenti tratti di impianto:

- da progr. km 0+279 a progr. km 1+043 (linea interrata e n. 20 punti luce stradali da terra).

Verranno realizzati, in sostituzione di quelli esistenti, nuovi n. 21 punti luce stradali da terra, ciascuno dei quali costituito da:

- palo conico dritto in acciaio S235JR zincato con altezza f.t. 8 m fondato su plinto in cls e completo di sbraccio H=1 m - L=1 m;
- armatura stradale a led 80 W.

Tra i nuovi punti luce verrà realizzata una nuova canalizzazione portacavi interrata, posata entro scavi predisposti, costituita da cavidotti corrugati flessibili in pe-ad a doppia parete dn 125 mm attestati ad opportuni pozzetti prefabbricati in cls completi di chiusino, questi ultimi da porre in corrispondenza dei nuovi punti luce.

Detta canalizzazione verrà altresì collegata, alle estremità, alle canalizzazioni esistenti dell'impianto.

Dal quadro elettrico dell'impianto, collocato lungo la Via Guerin in corrispondenza dell'innesto della Via del Cimitero ed opportunamente ampliato, verrà stesa una nuova linea in cavo FG7OR 4x16 mm² atta all'alimentazione dei nuovi punti luce.

Verrà inoltre stesa, nei nuovi cavidotti dell'impianto, un'analoga linea atta al ripristino della continuità dell'alimentazione elettrica dei punti luce dell'impianto esistenti e non oggetto di rilocazione.

3.3 RILOCAZIONE LINEA TELEFONICA ESISTENTE

La rilocazione di cui trattasi interesserà i seguenti tratti di linea:

- da progr. km -0+025 a progr. km 0+386 (linea interrata);
- da progr. km 0+386 a progr. km 0+841 (linea aerea).
- da progr. km 0+958 a progr. km 1+043 (linea aerea).

I nuovi tratti di linea in progetto saranno esclusivamente interrati e verranno realizzati mediante posa, entro scavi predisposti, di cavidotti corrugati flessibili in pe-ad a doppia parete dn 125 mm attestati ad opportuni pozzetti prefabbricati in cls completi di chiusino e mediante cavo telefonico GTH5ENE 100 Cp infilato nei predetti cavidotti.

3.4 SOSTITUZIONE E POTENZIAMENTO ACQUEDOTTO ESISTENTE

La condotta dn 80 mm in cemento-amianto esistente e sviluppatasi lungo l'intero lotto di intervento verrà progressivamente dismessa, demolita e smaltita in discarica autorizzata.

Al suo posto verrà progressivamente realizzata, posata entro scavi predisposti, e messa in esercizio una nuova condotta dn 150 mm in ghisa sferoidale completa di dispositivi di intercettazione, questi ultimi collocati entro appositi pozzetti. La nuova condotta verrà opportunamente congiunta, alle estremità, alle condotte esistenti per garantire la continuità di servizio della rete.

Il tratto della condotta adduttrice dn 450 mm in cemento-amianto che interseca la Via Guerin alla progr. km 0+665 verrà dismesso, demolito e smaltito in discarica autorizzata nonché sostituito con un nuovo tratto di condotta dn 400 mm in ghisa sferoidale protetta, nell'attraversamento viario, mediante tubo-camicia in acciaio rivestito dotato di opportuni pozzetti di estremità.

3.5 ADEGUAMENTO FOGNATURA MISTA ESISTENTE

Sulla base di quanto previsto dal vigente piano generale di fognatura del Comune di Ronchis i tronchi della rete di fognatura mista esistente lungo la Via Guerin saranno oggetto dai seguenti interventi di adeguamento:

- il tratto di collettore dn 800 mm in cemento esistente tra le progr. km 0+137 e 0+262 verrà sostituito con nuovo collettore dn 600 mm in analogo materiale, da riconfigurare altimetricamente secondo le indicazioni del piano;
- il tratto di collettore dn 400 mm in cemento esistente tra le progr. km 0+262 e 0+289 verrà sostituito con nuovo collettore dn 600 mm in analogo materiale, da riconfigurare altimetricamente secondo le indicazioni del piano;
- il tratto di collettore dn 600 mm in cemento esistente tra le progr. km 0+289 e 0+374 verrà sostituito con analogo collettore, da riconfigurare altimetricamente secondo le indicazioni del piano;
- il tratto di collettore dn 500 mm in cemento esistente tra le progr. km 0+566 e 0+724 verrà sostituito

con nuovo collettore dn 600 mm in analogo materiale, da riconfigurare altimetricamente secondo le indicazioni del piano;

- il tratto di collettore dn 500 mm in cemento esistente tra le progr. km 0+724 e 0+854 verrà sostituito con nuovo collettore dn 800 mm in analogo materiale, da riconfigurare altimetricamente secondo le indicazioni del piano.

L'intervento di cui trattasi comprenderà, qualora necessario, anche la riconfigurazione dei pozzetti di attestazione dei collettori sopra indicati.

3.6 **NUOVO COLLETTORE FOGNATURA ACQUE NERE**

Tra le progr. km -0+025 e 0+784 verrà realizzato, posato entro scavi predisposti, un nuovo collettore di fognatura acque nere dn 250 mm in ghisa sferoidale secondo quanto previsto dal vigente piano generale di fognatura del Comune di Ronchis.

L'intervento di cui trattasi comprenderà altresì anche la f.p.o. dei pozzetti rompitratta del collettore in progetto.