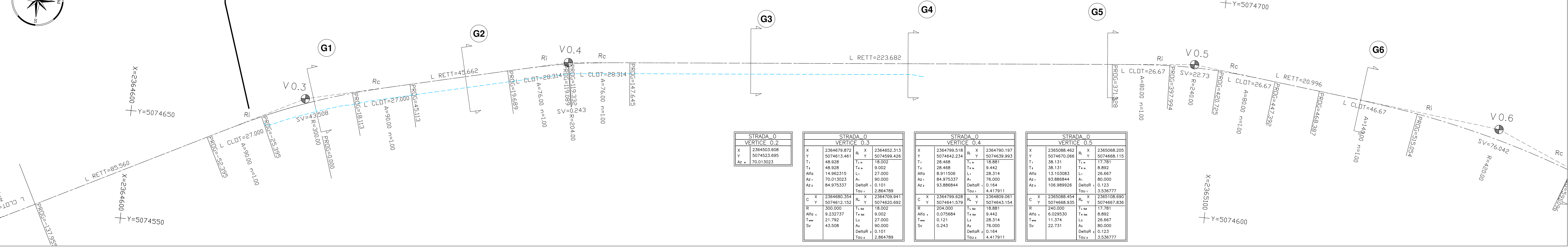


INIZIO INTERVENTO



STRADA 0 VERTICE 0.2	
X	2364503.608
Y	5074523.695
Az	70.013023

STRADA 0 VERTICE 0.3					
X	2364679.872	R	X	2364652.313	
Y	5074613.461	R	Y	5074599.426	
T ₁	48.928	T _{1w}	18.002		
T ₂	48.928	T _{2w}	9.002		
Alfa	14.952315	L ₁	27.000		
Az ₁	70.013023	A ₁	90.000		
Az ₂	84.975337	DeltaR	0.101		
		Tau ₁	2.864789		
C	X	2364680.354	R	X	2364709.941
	Y	5074612.152		Y	5074620.692
R		300.000	T _{1w}		18.002
Alfa		9.232737	T _{2w}		9.002
T _{1w}		21.792	L ₂		27.000
Sv		43.508	A ₂		90.000
			DeltaR		0.101
			Tau ₂		2.864789

STRADA 0 VERTICE 0.4					
X	2364799.518	R	X	2364790.197	
Y	5074642.234	R	Y	5074639.993	
T ₁	28.468	T _{1w}	18.881		
T ₂	28.468	T _{2w}	9.442		
Alfa	8.911506	L ₁	28.314		
Az ₁	84.975337	A ₁	76.000		
Az ₂	93.886844	DeltaR	0.164		
		Tau ₁	4.417911		
C	X	2364799.628	R	X	2364809.061
	Y	5074641.579		Y	5074643.154
R		204.000	T _{1w}		18.881
Alfa		0.075684	T _{2w}		9.442
T _{1w}		0.121	L ₂		28.314
Sv		0.243	A ₂		76.000
			DeltaR		0.164
			Tau ₂		4.417911

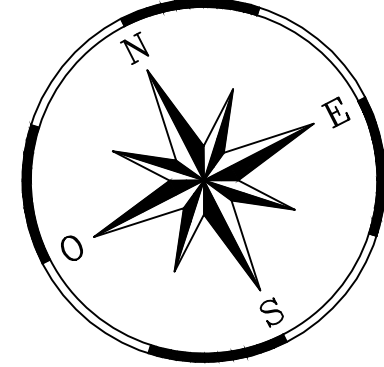
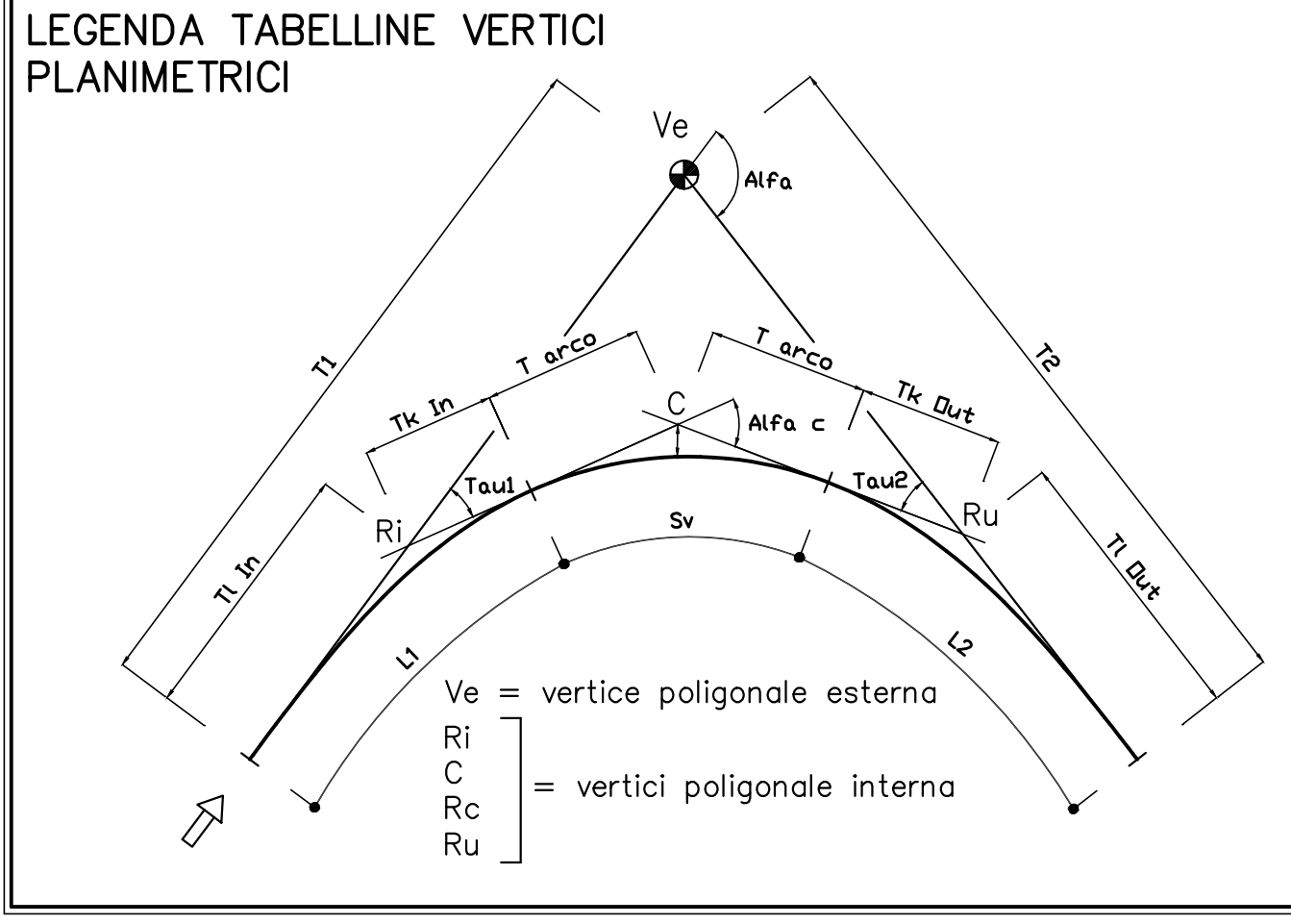
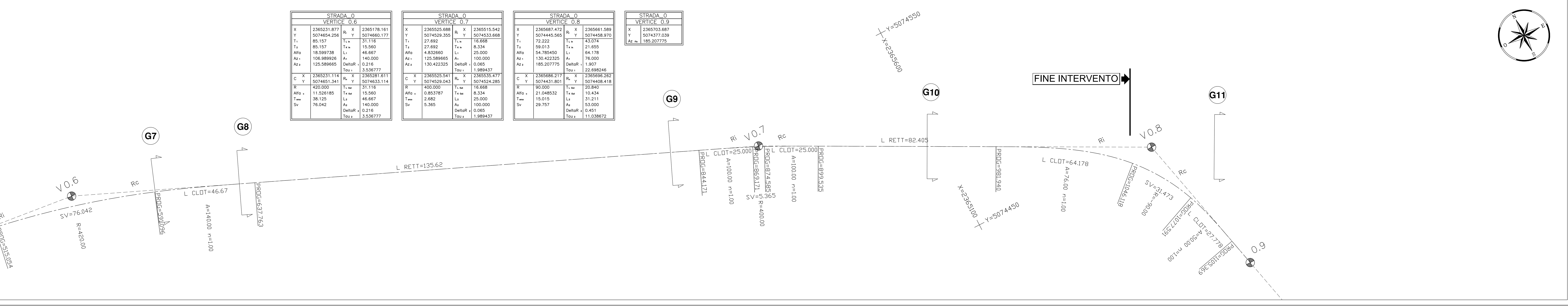
STRADA 0 VERTICE 0.5					
X	2365088.462	R	X	2365068.205	
Y	5074670.066	R	Y	5074668.115	
T ₁	38.131	T _{1w}	17.781		
T ₂	38.131	T _{2w}	8.892		
Alfa	13.103083	L ₁	26.667		
Az ₁	93.886844	A ₁	80.000		
Az ₂	106.989926	DeltaR	0.123		
		Tau ₁	3.536777		
C	X	2365088.454	R	X	2365108.690
	Y	5074668.935		Y	5074667.836
R		240.000	T _{1w}		17.781
Alfa		6.029530	T _{2w}		8.892
T _{1w}		11.374	L ₂		26.667
Sv		22.731	A ₂		80.000
			DeltaR		0.123
			Tau ₂		3.536777

STRADA 0 VERTICE 0.6					
X	2365231.877	R	X	2365178.161	
Y	5074654.256	R	Y	5074660.177	
T ₁	85.157	T _{1w}	31.116		
T ₂	85.157	T _{2w}	15.560		
Alfa	18.599738	L ₁	46.667		
Az ₁	106.989926	A ₁	140.000		
Az ₂	125.589665	DeltaR	0.216		
		Tau ₁	3.536777		
C	X	2365231.114	R	X	2365281.611
	Y	5074651.341		Y	5074633.114
R		420.000	T _{1w}		31.116
Alfa		11.526185	T _{2w}		15.560
T _{1w}		38.125	L ₂		46.667
Sv		76.042	A ₂		140.000
			DeltaR		0.216
			Tau ₂		3.536777

STRADA 0 VERTICE 0.7					
X	2365525.688	R	X	2365515.542	
Y	5074529.355	R	Y	5074533.668	
T ₁	27.692	T _{1w}	16.668		
T ₂	27.692	T _{2w}	8.334		
Alfa	4.832660	L ₁	25.000		
Az ₁	125.589665	A ₁	100.000		
Az ₂	130.422325	DeltaR	0.065		
		Tau ₁	1.989437		
C	X	2365525.541	R	X	2365535.477
	Y	5074529.043		Y	5074524.285
R		400.000	T _{1w}		16.668
Alfa		0.853787	T _{2w}		8.334
T _{1w}		2.682	L ₂		25.000
Sv		5.365	A ₂		100.000
			DeltaR		0.065
			Tau ₂		1.989437

STRADA 0 VERTICE 0.8					
X	2365687.472	R	X	2365661.589	
Y	5074445.565	R	Y	5074458.970	
T ₁	72.222	T _{1w}	43.074		
T ₂	59.013	T _{2w}	21.655		
Alfa	54.785450	L ₁	64.178		
Az ₁	130.422325	A ₁	76.000		
Az ₂	185.207775	DeltaR	1.907		
		Tau ₁	22.698246		
C	X	2365686.217	R	X	2365698.282
	Y	5074431.801		Y	5074408.418
R		90.000	T _{1w}		20.840
Alfa		21.048532	T _{2w}		10.434
T _{1w}		15.015	L ₂		31.211
Sv		29.757	A ₂		53.000
			DeltaR		0.451
			Tau ₂		11.038672

STRADA 0 VERTICE 0.9	
X	2365703.687
Y	5074377.039
Az	185.207775



FINE INTERVENTO

C.U.P. | 69 J 14 00097 000 2

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE
 INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E LAVORI PUBBLICI

S.p.A. AUTOVIE VENETE
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia
 CONCESSIONARIA AUTOSTRADE
 AD VENEZIA - TRIESTE
 A28 PALMANOVA - UDINE
 A28 PORTOGRUARO - CONEGLIANO

**COMPLETAMENTO FUNZIONALE VIABILITÀ ORDINARIA
 DI ADDUZIONE AL CASELLO AUTOSTRADALE DI RONCHIS
 PROGETTO PRELIMINARE
 E DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

VIABILITÀ: Planimetria di tracciamento 1 : 500

TEMATICA: **E**
 N. ALLEGATO SUBAL: **01.00.0.0**

01/08/2018 CONSEGNA PER APPROVAZIONE R.A.F.V. ACIA CS EP
 BEL DESCRIZIONE STATO VERIFICATO APPROVATO

GOVERNAMENTO E PROGETTAZIONE GENERALE: S.p.A. AUTOVIE VENETE
 dott. Ing. Stefano Di SANTOLO

IL CAPO COMESA: dott. Ing. Edoardo PELLA

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: **Alcamoni**

DIREZIONE TECNICA: **Alcamoni**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **Alcamoni**

NOTE FILE: 1710210000.dwg DATA PROGETTO: 31.08.2017 312X81 17 15 0